



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ŠOLSTVO
JVZI DESTRNIK–TRNOVSKA VAS

Janeževski Vrh 45 , 2253 Destričnik

T: 02 761 9210

F: 02 761 9213

E: os.destričnik@guest.arnes.si

Številka: 370/2017-1
Datum: 27. 1. 2017

NA RT ŠOLSkih POTI

JVIZ DESTRNIK-TRNOVSKA VAS PODRUčNI NA ŠOLA TRNOVSKA VAS

Pripravil:

Rajko Vrečar, mag. jav. upr.

Ravnatelj:

mag. Drago Skurjeni

Januar 2017

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	Pravna podlaga	1
2	DOLO ITEV üOLSKEGA OKOLIüA	3
3	OSREDNJI CILJI IN NAMEN NA RTA	4
3.1	Pogoji za uspeýno uresni itev zastavljenih ciljev	4
4	ANALIZA STANJA üOLKSIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	5
4.1	Analiza anketnega vpraýalnika	5
4.1.1	Prikaz raziskovalnega vzorca	5
4.1.2	Organizacija zbiranja podatkov	6
4.1.3	Analiza raziskave po posameznih vpražanjih	6
4.2	Promet	9
4.3	Nevarna mesta	10
4.4	Prometne nesre e	11
5	PRAVILNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	12
5.1	Varstvo otrok.....	12
5.2	Spremljanje otrok v ýolo	12
5.3	Peýci in organizirane skupine peýcev.....	12
5.4	Pre kanje vozij a	14
5.5	Kolesrji.....	14
5.5.1	Kolesarski izpit	16
5.6	Prevoz otrok v osebni avtomobilu	16
6	TEHNI NI DEL NA RTA üOLSKIH POTI	18
6.1	üolske poti	18
6.2	Kolesarske poti	19
7	LINIJE ORGANIZIRANEGA üOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIü I	20
7.1	Vozni red	21
7.2	Vedenje na ýolskem avtobusu	22
7.3	Prevoz skupine otrok.....	22
8	PREVENTIVNE AKCIJE V üOLSKEM LETU 2016/2017	24
9	ZAKLJU EK	Napaka! Zaznamek ni definiran.
10	LITERATURA IN VIRI	26
10.1	Samostojne publikacije	26
10.2	Pravni viri	26

1 UVOD

Prometno varnostni na rti Podružni ne osnovne zole Trnovska vas (v nadaljevanju podružni na zola) je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom in jim veja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v zolo, v času pouka, v času popoldanskega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah zole.

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje zolskih poti, in s tem povezano učinkovito na rtovanje varnejših zolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v prometnem vsakdanju¹.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali zole, temveč je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaznane. Za učinkovit sistem zagotavljanja večje varnosti na zolskih poteh je namreč nujno sodelovanje pristojnih institucij . osnovnih zol, ki oblikujejo na rti zolskih poti in jih komunicirajo z učenci in starši, lokalnih skupnosti, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učencev na poti v zolo. Pri vsem tem ima posebno vlogo policija, ki preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog bistveno pripomore k večji varnosti na zolskih poteh.

Osnovna zola Destrič-Trnovska vas je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za doseganje zastavljenih ciljev pa je nujno potrebno sodelovanje tudi zunanjih deležnikov pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega na rti in
- izvajanju prometno varnostnega na rti zole.

1.1 PRAVNA PODLAGA

Zakonske podlage za izdelavo učinkovitih na rtov zolskih poti so dokaj nedorečene in razprzene na različne pravne akte in pravne vire. Na osnovi slednjega je zelo pomembno, da so vsi deležniki pri zagotavljanju varnosti otrok seznanjeni s stvarno pristojnostjo in z njihovo odgovornostjo.

Osnovi pravni predpisi s področja zagotavljanja prometne varnosti otrok na prometnih površinah so:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013.2022 in Obdobni na rti za obdobje 2015.2016 (področje zolskih poti . varnost otrok in

¹ Smernice za zolske poti st. 5.

za etek zolskega leta ter ukrepi za ve jo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);

- Zakon o osnovni zoli (ZOsni-UPB3, Uradni list RS, zt. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. len (brezpla ni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, zt. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. len (prometna ureditev na ob inskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, zt. 99/2015 z dne 21.12.2015 . znak zolska pot postavljen skladno z na rtom zolskih poti, opredeljena tudi ostala podro na prometna signalizacija in prometna oprema za obmo ja zol);
- Tehni ne specifikacije in tehni ne smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 . dodatne ozna be zolskih prehodov in TSC 03.341:2011 . kro0na kri0iz a);
- Operativni izvedbeni akt okro0nica M¥¥ z dne 5. 11. 1996 . kriteriji za ugotavljanje ogro0enosti u encev na poti v zolo.

V povezavi:

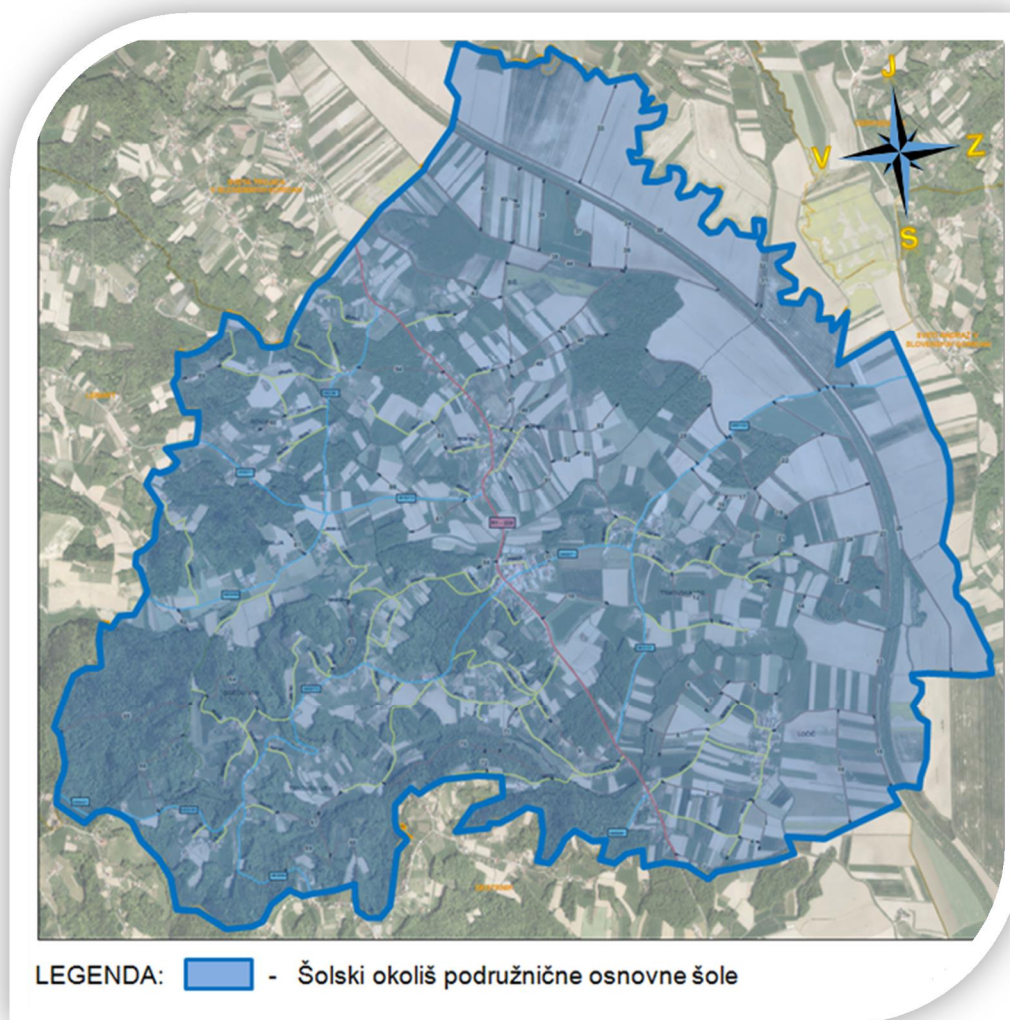
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, zt. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. len (skupina otrok), 7. len (odgovornost starzev), 87. len (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. len (prevoz oseb), 90. len (prevoz skupine otrok, spremljevalec . opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. len (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, zt. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. len (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. len (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. len (avtobusna postajaliz a), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85.. 94. len);
- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, zt. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. len (vozila za prevoz skupin otrok, tehni ne zahteve za vozila predpize minister . Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se preva0ajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, zt. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. len (pogoji za vo0njo koles), 85. len (odgovornost starzev);
- Zakon o osnovni zoli (ZOsni-UPB3, Uradni list RS, zt. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d len (vzgojni na rt zole) in 60. e len (pravila zolskega reda);
- Tehni ne specifikacije in tehni ne smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 . naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 . naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih kri0iz ih, TSC 02.210:2010 . varnostne ograje).

2 DOLO ITEV üOLSKEGA OKOLIüA

V zolski okoliz podru0ni ne osnovne zole, kjer zavod s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po osnovnozolskem izobra0evanju sodijo naselja²:

- Biz,
- Bize ki Vrh,
- rmlja,
- Lo i ,
- Sovjak,
- Trnovska vas in
- Trnovski Vrh.

Slika 1: üolski okoliý podruüni ne osnovne ýole



Vir: Lasten

² Odlok o ustanovitvi Javnega vzgojno-izobra0evalnega zavoda Osnovna zola Destrnik-Trnovska vas, Uradni vestnik ob ine Trnovska vas zt. 2/2010

3 OSREDNJI CILJI IN NAMEN NA RTA

Osnovni namen na rta je prikazati najvarnejzo pot v zolo in iz nje ter pove ati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti ter promovirati zdrav in varen na in mobilnosti. Pri tem so osrednji cilji na rta:

- ohranitev otrozkih 0ivljenj pri vklju evanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v zolo,
- im boljza vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih povrzinah,
- opozarjanje in osvez anje otrok ter starzev pri izbiri varnejzih, eprav mogo e daljzih poti v zolo,
- iskanje in dolo anje varnejzih poti v zolo,
- predlaganje pogojev za varnejzo pot v zolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

3.1 POGOJI ZA USPEüNO URESNI ITEV ZASTAVLJENIH CILJEV SO:

Pogoji za uspešno uresni itev zastavljenih ciljev so sestavljeni iz:

- poznavanje zolskega okoliza,
- zna ilnosti in posebnosti prometnih povrzin,
- gostote prometa, prometnih ozna b in signalizacije na prometnih povrzinah,
- poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, starzev, u iteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Ob ine Trnovska vas, policija 0 ,
- izobra0evanje.

4 ANALIZA STANJA üOLKSIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

Analiza stanja zolskih poti in prometne varnosti je bila narejena na podlagi terenskega pregleda zolskih poti, statisti nih podatkov prometnih nesre na podro ju zolskega okoliza in na podlagi izvedene ankete med u enci.

V okviru izdelave na rta zolskih poti je bil izdelan standardizirani klasi ni anketni vprazalnik, s katerim so bili pridobljeni podatki o na inu prihoda u encev v zolo, prometni problematiki, nevarnih mestih in predlogi za izboljšanje prometne varnosti na obmo ju zolskih poti.

4.1 ANALIZA ANKETNEGA VPRAüALNIKA

Anketni vprazalnik je bil pripravljen in testiran na Agenciji za varnost prometa RS. Potek in oblikovno zna ilnost anketnih vprazanij so pripravili strokovnjaki za vsebinsko anketno podro je.

Anketni vprazalnik je sestavljen iz treh vsebinskih sklopov, od katerih je:

- prvi namenjen identifikaciji anketirancev (ime, priimek, razred);
- drugi preverjanju na inu in vrsti prevoza u encev v zolo;
- tretji, ki je namenjen starzem in njihovi oceni prometne varnosti.

4.1.1 Prikaz raziskovalnega vzorca

Poslano je bilo 93 vprazalnikov, vrnjenih in izpolnjenih pa je bilo 79. Ciljna skupina anketirancev so bili u enci od prvega pa do zestega razreda Podru0ni ne osnovne zole Trnovska vas in starzi u encev.

Tabela 1: Prikaz anketirancev glede na razred, ki ga obiskujejo

Razred	<i>f</i>	<i>f</i> %
Prvi	10	12,66 %
Drugi	19	24,05 %
Tretji	11	13,92 %
etrtri	20	25,32 %
Peti	10	12,66 %
¶esti	9	11,39 %
Skupaj	79	100 %

Vir: Lasten

4.1.2 Organizacija zbiranja podatkov

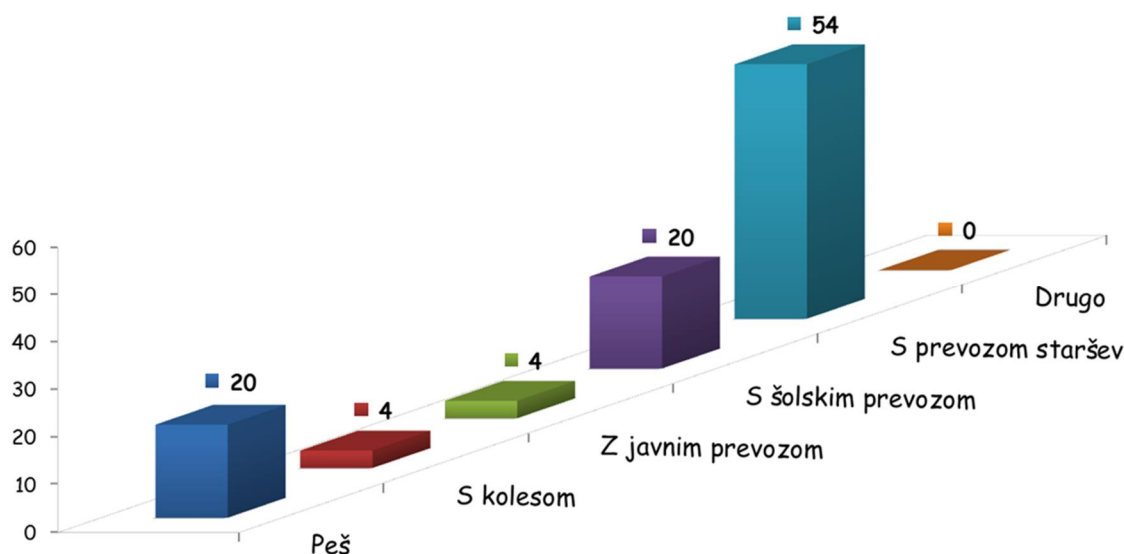
Vprazalnike so u itelji razrednega pouka razdelili u encem. Na prvi in drugi vsebinski sklop vprazanjanj so odgovorili u enci, na tretji vsebinski sklop vprazanjanj pa starzi. V raziskavo smo vklju ili reprezentativni vzorec 79 u encov in starzev, kar predstavlja 84,90 % vseh u encov, ki obiskujejo podru0ni no osnovno zolo. Anketiranje je potekalo v asu od 15. 9. do 30. 9. 2016.

4.1.3 Analiza raziskave po posameznih vpraýanjih

1.1.1.1 Analiza vsebine odgovorov »Na kakýen na in u enci najpogosteje prihajajo v ýolo«

Iz grafikona 1 je razvidno, da kar 54 odstotkov vseh u encov prihaja v zolo s prevozom »starzev oziroma starih starzev«, sledita odgovora »pez« in s »zolskim prevozom« v enakih odstotkih. Do razlik v na inu prihajanja v zolo po nazih ugotovitev prihaja zaradi varnosti u encov. Starzi ze vedno najbolj zaupajo varnostnim dele0nikom, na katere lahko sami vplivajo.

Grafikon 1: Grafi ni prikaz na kakýen na in u enci najpogosteje prihajajo v ýolo (v odstotkih)

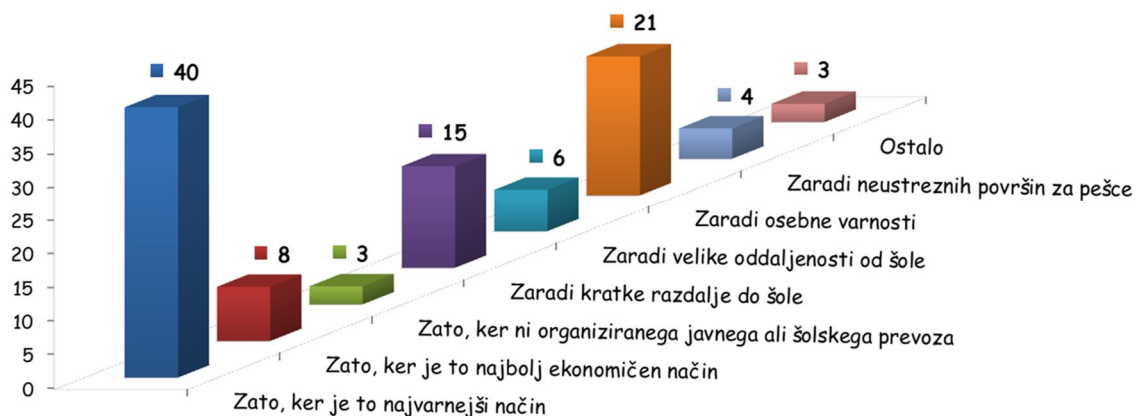


Vir: Lasten na osnovi izvedene ankete

1.1.1.2 Analiza vsebine odgovorov »Zakaj prihajaý na naveden na in v ýolo«

Po mnenju 40 odstotkov u encov je njihov na in prihajanja v zolo hkrati tudi najvarnejzi na in. Sledita odgovora zaradi »Osebne varnosti« in »Zaradi kratke razdalje do zole«. Tako kot na predhodno vprazanjanje tudi v tem vprazanjanju otroci na prvo mesto postavljajo varnost. Seveda z razmizljanjem otrok ni ni narobe, vsekakor pa je potrebno vedeti, da je najvarnejzi na in zolski in javni prevoz v zolo.

Grafikon 2: Grafi ni prikaz zakaj u enci prihajajo v ýolo na naveden na in (v odstotkih)

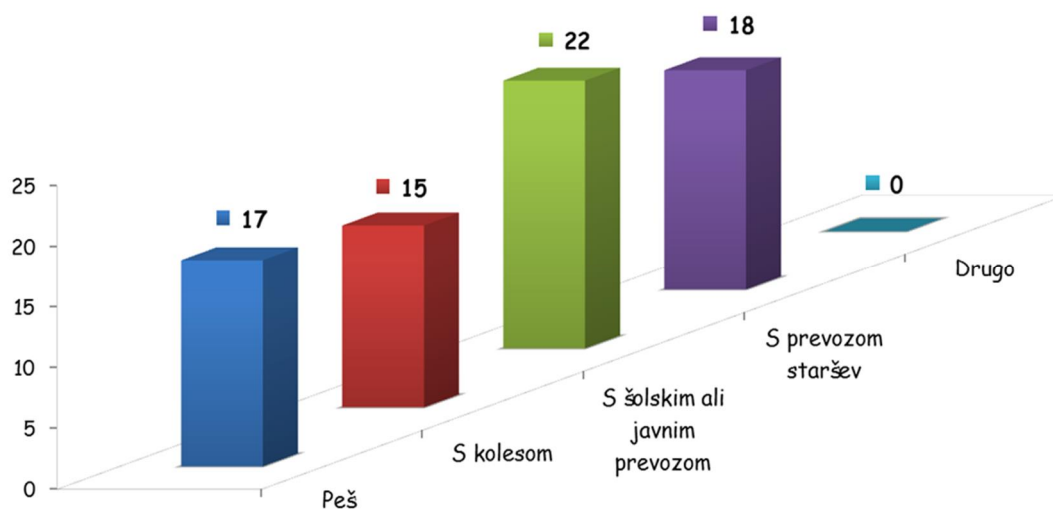


Vir: Lasten na osnovi izvedene ankete

1.1.1.3 Analiza vsebine odgovorov »Na kakýen na in bi u enci najraje prihajali v ýolo«

Iz grafikona 4 je razvidno, da bi u enci najraje prihajali v zolo s »šolskim ali javnim prevozom (22 %) in »S prevozom staršev« (18 %). V pribli0no enakih odstotkih si sledita odgovora »Peš« in »S kolesom«.

Grafikon 3: Grafi ni prikaz na kakýen na in bi u enci najraje prihajali v ýolo (v odstotkih)



Vir: Lasten na osnovi izvedene ankete

1.1.1.4 Analiza vsebine odgovorov o »Prometni problematiki v cestnem prometu, s katero se u enci sre ujejo na poti v ýolo«

Iz grafikona 3 je razvidno, da se u enci najbolj strinjajo s trditvijo (26 %), da najve jo nevarnost predstavljajo »Velike hitrosti vozil na obmo jih zolskih poti«, sledi »Gost promet na obmo jih zolskih poti« (21 %) in »Nevarna pre kanja cest« (16 %). Omenjene trditve

u enciev potrjujejo splozno znana dejstva, da vozniki na nazih cestah vozijo prehitro in s tem ogro0ajo ostale udele0ence cestnega prometa.

Grafikon 4: Grafi ni prikaz prometne problematike, s katero se u enci sre ujejo na poti v 0olo (v odstotkih)

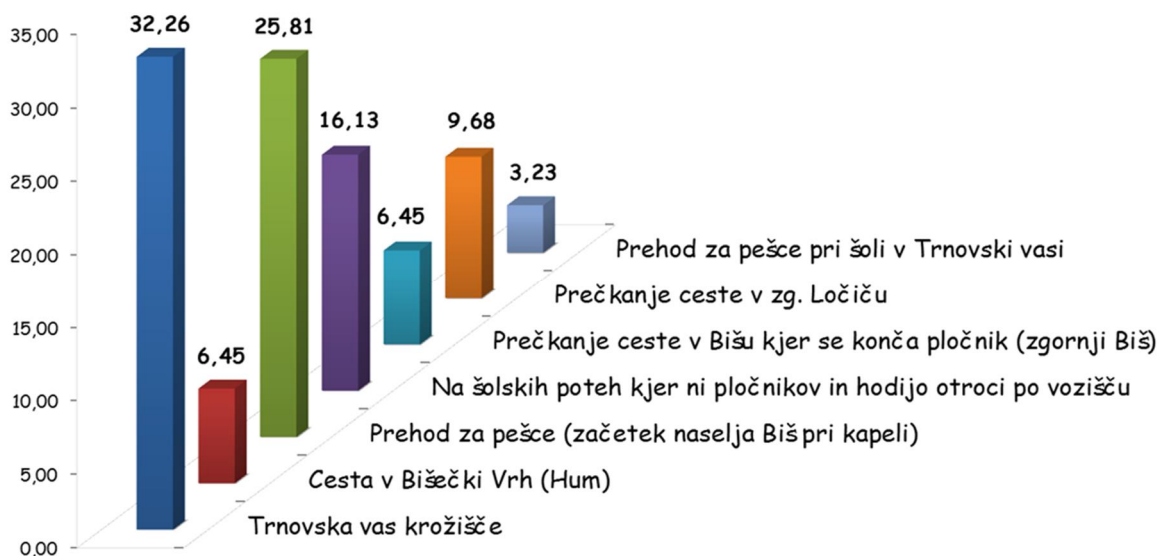


Vir: Lasten na osnovi izvedene ankete

1.1.1.5 Analiza vsebine odgovorov o »Mestih, kjer se otroci na poti v 0olo po utijo najmanj varno«

Grafikon 6 prikazuje mesta, na katerih se u enci na poti v zolo po utijo najmanj varno. Najve je zvezilo u enciev se strinja s trditvijo, da jim najve jo nevarnost predstavlja kro0no kri0iz e v Trnovski vasi (32,26 %). Sledi pre kanje ceste na za etku naselja Biz (pri kapeli) (25,81 %), ter na obmo ju zolskih poti, kjer ni plo nikov in zaznamovanih prehodov za pezce (16,30 %). Nezanemarljiv je tudi podatek (9,68 %) o nevarnem pre kanju regionalne ceste v Zg. Lo i u.

Grafikon 5: Grafi ni prikaz konkretnih mest, kjer se otroci na poti v 0olo po utijo najmanj varno (v odstotkih)

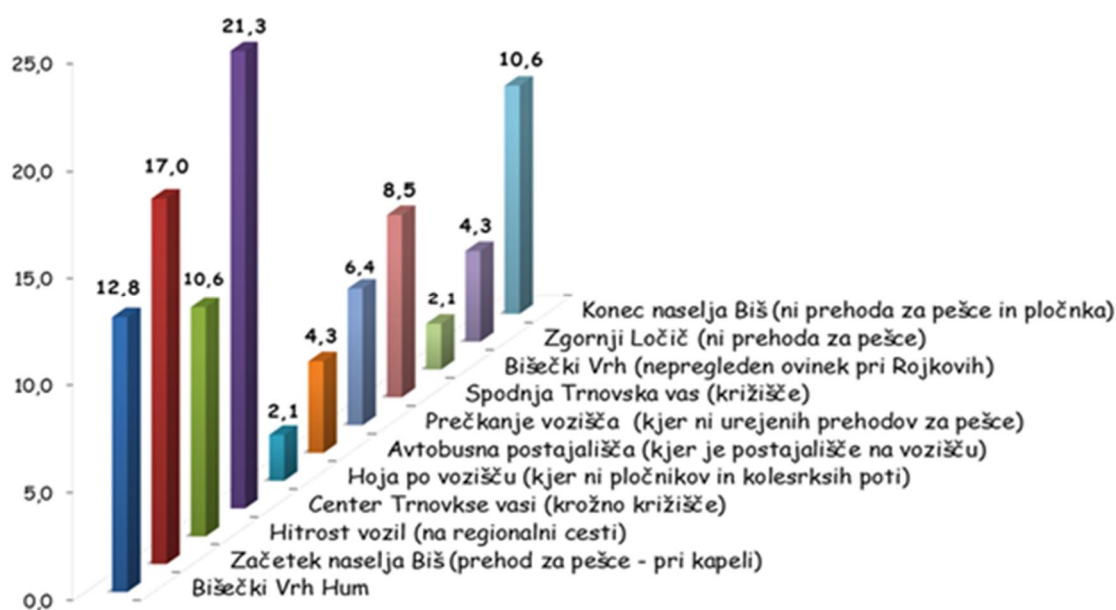


Vir: Lasten na osnovi izvedene ankete

1.1.1.6 Analiza vsebine odgovorov o »Najbolj izpostavljenih nevarnih to kah na ýolskih poteh, po mnenju starýev«

Po oceni starzev predstavlja u encem najbolj nevarno to ko na poti v zolo »Center Trnovske vasi . kro0no kri0iz e« (21,28 %), sledi pre kanje regionalne ceste »Za etek naselja Biz . pri kapeli« (17,02 %) in pribli0no v enakih odstotkih »Hitrost vozil na regionalni cesti«, »Bize ki Vrh . Hum«, »Spodnja Trnovska vas . kri0iz e« ter »Konec naselja Biz, kjer se kon a plo nik za pezce«.

Grafikon 6: Grafi ni prikaz najbolj izpostavljenih nevarnih to na ýolskih poteh po mnenju starýev



Vir: Lasten na osnovi izvedene ankete

1.1.1.7 Povzetek poglavja izvedene raziskave

Podatke, ki smo jih pridobili z analizo izvedene raziskave smo smotrno vklju ili v na rt zolskih poti. Predvsem gre za ugotovitve, ki se nanazajo na mesta, kjer se otroci po utijo najmanj varno. Prav tako so nam bili podatki v pomo pri preusmerjanju u encav k izbiri prometnega sredstva oziroma k spodbujanju u encav, da v zolo prihajajo ve pez ali s kolesom, e je to za njih varneje.

O ostalih ugotovitvah bomo obvestili lokalno skupnost in poskuzali poiskati skupne rezitve, ki bodo dolgoro no pove ale varnost otrok na zolskih poteh.

4.2 PROMET

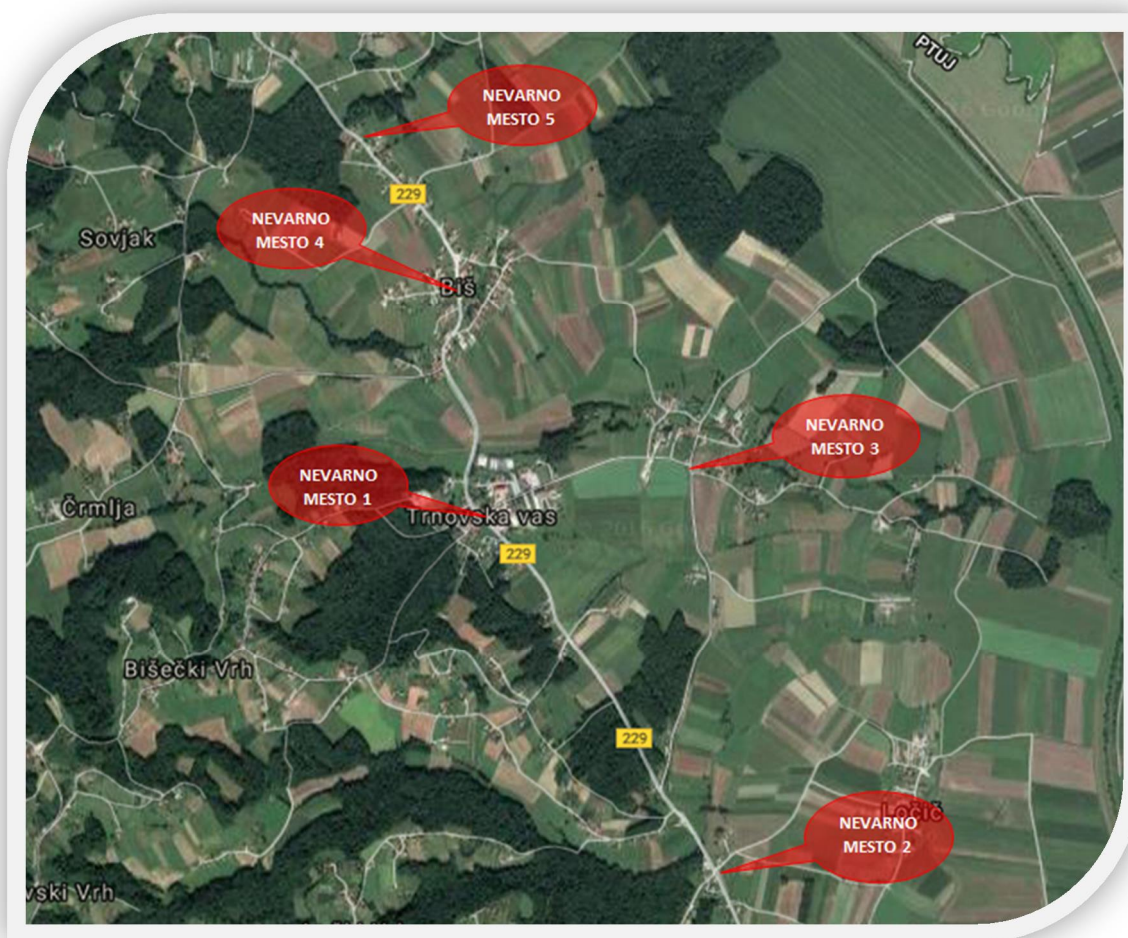
Podru0ni na zola Trnovska vas le0i ju0no od regionalne ceste Ptuj . Lenart in neposredno ob lokalni cesti Trnovska vas . Vitomarci. Gostota prometa na regionalni cesti je v poletnih

mesecih velika, kar predstavlja dodatno nevarnost za otroke. Lokalna cesta je manj prometno obremenjena.

4.3 NEVARNA MESTA

Na spodnji sliki so označena nevarna mesta, ki jih uporabljajo učenci, ki prihajajo v zolo pezo ali s kolesom. Na teh mestih morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, zlasti posebej na mestih, kjer prečkajo cesto na nezaznamovanem prehodu za pešce.

Slika 2: Nevarna mesta



Vir: Lasten

Nevarno mesto 1 se nahaja v centru Trnovske vasi. Učenci morajo biti posebej pozorni pri prečkanju regionalne ceste in le-to prečkati izrecno na zaznamovanih prehodih za pešce.

Nevarno mesto 2 se nahaja v naselju Lošič, kjer se končuje kolesarska cesta. Glede na to, da na tem mestu ni označenega prehoda za pešce, je potrebno pri prečkanju ceste biti posebej pozoren.

Nevarno mesto 3 se nahaja v naselju Trnovska vas (spodnja Trnovska vas), kjer se kon uje plo nik za pezce. Na tem mestu dodatno ote0uje preglednost nepregleden ovinek, zato morajo biti u enci posebej pozorni na promet iz smeri Ob ine Vitomarci.

Nevarno mesto 4 se nahaja na regionalni cesti v naselju Biz. U enci, ki prihajajo iz severozahodnega zaselka (pri Janezu Krambergerju), morajo biti pozorni pri pre kanju regionalne ceste, saj na tem mestu ni ozna enega prehoda za pezce.

Nevarno mesto 5 se nahaja na regionalni cesti v naselju Biz, in sicer na koncu urejenega plo nika za pezce. Pri nadaljevanju hoje po regionalni cesti oziroma pre kanju le-te morajo biti tako u enci kot kolesarji posebej pozorni.

4.4 PROMETNE NESRE E

V zolskem okolizu podru0ni ne zole v zadnjem desetletju ne bele0imo hujzih prometnih nesre , v katerih bi bili udele0eni kolesarji ali otroci. Seveda k temu najve pripomore dobra osvez enost u encev, u iteljev in vseh ostalih udele0encev cestnega prometa. K uresnitvi zastavljenih ciljev pa v veliki meri pripomore tudi lokalna skupnost z izgradnjo plo nikov in kolesarskih poti ob regionalni cesti.

5 PRAVILNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

5.1 VARSTVO OTROK

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh ostalih udeležencev.

Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morajo otroci med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozniku, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri 20 cm².

Učenci prvega in drugega razreda osnovne zole morajo na poti v zolo in iz nje nositi, poleg odsevnika opisanega v zgornjem odstavku, tudi rumeno rutico nameženo okoli vratu.

Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje zetje otrok na enem mestu (*prihod ali odhod iz zole, vrta ipd.*) lahko zole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

Pri tovrstnem varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prekanju vozil, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila rjave barve z vdolbinami odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisane, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi«, s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prekanje vozil. Voznik v takem primeru ustavi vozilo pred prehodom in otroke spusti mimo.

5.2 SPREMSTVO OTROK V ŠOLO

Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne zole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne zole, lahko prihajajo v območje umirjenega prometa in v območje za pešce v zolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Otroci smejo samostojno sodelovati v prometu zele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

5.3 PEŠCI IN ORGANIZIRANE SKUPINE PEŠCEV

Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Če na vozilu ali ob njem ni pasu za pešce, pešpoti ali pločnika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pešci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev in voznikov koles s

pomo0nim motorjem. V primeru, kjer ni plo nika, pezpoti ali kolesarske steze smejo pezci hoditi po levem robu voziz a v smeri hoje³.

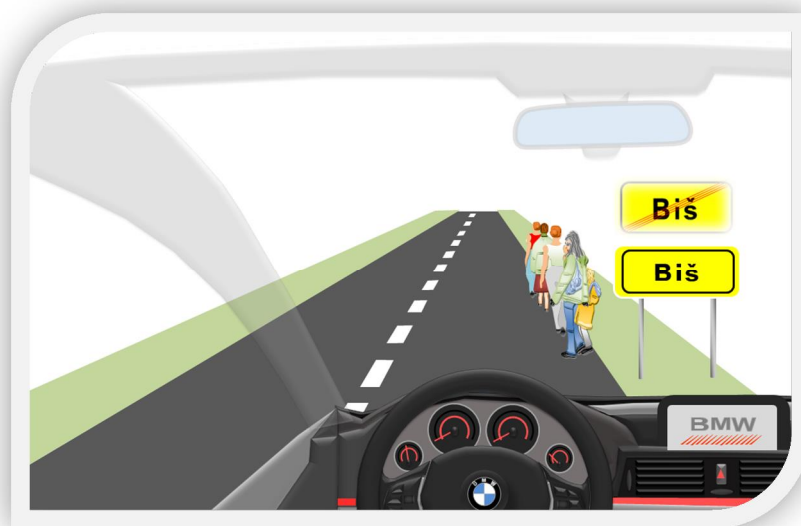
Slika 3: Hoja peýcev po voziý u (v naselju in izven naselja)



Vir: Lasten

Organizirana skupina pezcev mora v primeru, ko ni mogo e uporabljati prometne povrzine namenjene hoji pezcev, hoditi po desnem robu voziz a v smeri hoje.

Slika 4: Hoja organizirane skupine peýcev po voziý u (v naselju in izven naselja)



Vir: Lasten

³ Izjemoma lahko pezci hodijo po desni strani voziz a v smeri hoje, kjer je to zanje varneje (nepregledni ovinek, ovira na voziz u ipd.).

Pezec, ki pono i hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni plo nika ali pezpoti, po voziz u ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti voziz u, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in z zadnje strani ali odsevni telovnik 0ivo rumene ali oran0ne barve z vdelanimi trakovi bele barve.

Organizirana skupina pezcev, ki hodi pono i zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po voziz u, mora uporabljati na za etku in koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti namez ene tako, da jih lahko drugi udele0enci cestnega prometa pravo asno opazijo.

5.4 PRE KANJE VOZIÜ A

Pezec mora pre kati voziz e brez ustavljanja in po najkrajzi poti. Preden stopi na voziz e, se mora prepri ati, e to lahko varno stori.

Pezec mora pre kati voziz e na prehodu za pezce, e je ta oddaljen od njega manj kot 100 metrov.

Slika 5: Pre kanje voziý a



Vir: Lasten

Pezec ne sme pre kati voziz a zunaj prehoda za pezce, e sta smerni voziz i fizi no lo eni ali ju lo i neprekinjena lo ilna rta. V vseh ostalih primerih je dovoljeno pre kati voziz e zunaj prehoda.

5.5 KOLESARJI

Kolo je eno od najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Kolo je tudi prvo prevozno sredstvo, ki ga otrok lahko vozi sam.

Otrok do dopolnjenega 14. leta starosti ne sme samostojno voziti kolesa v prometu, e nima kolesarske izkaznice, ki jo pridobi po uspešno opravljenem usposabljanju za vo0njo koles.

Otrok mora imeti med vo0njo ustrezno pripeto zaz itno kolesarsko elado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

Vozniki koles morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih povrzin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega voziz a v smeri vo0nje (cca 1 m od roba voziz a). Vozniki koles morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, e zirina poti to omogo a.

Med vo0njo s kolesom je prepovedano:

- voditi, vle i ali potiskati druga vozila, razen vleke priklopnih vozil opisanih v spodnjih dveh odstavkih;
- pustiti se vle i ali potiskati;
- preva0ati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vo0nji;
- voziti druge osebe, razen e Zakon o pravilih cestnega prometa ne dolo a druga e,
- telefonirati,
- odsvetuje pa se tudi uporaba sluzalk med vo0njo na kolesu.

e je kolesu dodano priklopno vozilo, mora biti vez med kolesom in priklopnim vozilom takzna, da voznik kolesa lahko obvlada kolo in priklopno vozilo in da se priklopno vozilo ne more samo odpeti. Priklopno vozilo ne sme biti zirze od 100 cm. Na sredini zadnje strani priklopnega vozila mora biti namez en rde odsevnik, predpisan za priklopna vozila, pono i in ob zmanjzani vidljivosti pa mora biti nad njim pri0gana pozicijska svetilka, ki oddaja rde o svetlobo.

V priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, ni dovoljeno preva0ati oseb, razen v priklopnem vozilu, konstruiranem in namenjenem za prevoz enega ali dveh otrok. Takzno priklopno vozilo mora ustrezati pogojem iz 1. in 4. to ke zestega odstavka 93. lena ZPrCP.

Na kolesu je dovoljeno preva0ati otroka mlajzega od osem let, e je na kolesu pritrjen poseben sede0 za otroka in je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, ki morajo biti prilagojene velikosti otroka. Sede0 za otroka mora biti narejen tako, da:

- ustreza velikosti otroka;
- je trdno povezan s kolesom;
- je namez en tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjzuje preglednosti in gibljivosti;
- onemogo a pozkodovanje otroka.

Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme preva0ati otroka le polnoletna oseba.

Voznik kolesa mora imeti pono i in ob zmanjzani vidljivosti pri0gano na sprednji strani 0aromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rde o svetlobo. Na zadnji strani kolesa mora imeti namez en rde

odsevník, na obeh straneh pedal rumene ali oran0ne odsevníke, na kolesih pa rumene ali oran0ne bo ne odsevníke. Parkirano kolo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

Kolesarji smejo pre kati prehod za pezce le kot pezci in pred tem stopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Druga e je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

5.5.1 Kolesarski izpit

Usposabljanje za vo0njo kolesa bi se naj pri elo v prvem do tretjega razreda osnovne zole s teoreti nim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V etrtem razredu devetletne osnovne zole sledi utrjevanje in ponavljanje teoreti nega dela, ki se kon a s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov pomembnih za kolesarje.

Prakti no usposabljanje za vo0njo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne zole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na zolskem dvorizu ter se kon alo s prakti nim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici zole. Po kon anem usposabljanju sledi ze prakti ni del izpita oziroma vo0nja v dejanskem prometu.

Program usposabljanja u encev za vo0njo kolesa smejo izvajati le u itelji, ki so uspešno opravili seminar za izvajalce programa usposabljanja v okviru stalnega strokovnega izpopolnjevanja Zavoda za zolstvo Republike Slovenije. Pri izvedbi usposabljanja jim nudi stalno strokovno pomo svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija in starzi.

U itelj, ki v osnovni zoli usposablja otroke v vo0nji koles sme spremljati najve pet otrok hkrati, e so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

5.6 PREVOZ OTROK V OSEBNEM AVTOMOBILU

Otroci so naze najve je bogastvo s tem se najbr0 strinjamo vsi; vendar zakaj o tem ne razmizljamo med vo0njo v osebni avtomobilu? Zakaj ravnamo neodgovorno in otrok ne pripnemo pravilno?

Starzi oziroma vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v zolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starzi in u itelji morajo biti v prometu zgled otrokom, upoztevati morajo cestno-prometne predpise in se kulturno obnazati. Le tako lahko poskrbimo za u inkovit prenos dobre prometne vzgoje na u ence oziroma otroke. Starzi morajo poskrbeti za kar najve jo mo0no varnost otrok v vozilih. Upoztevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sede0ih.

Med vo0njo v motornem vozilu z vgrajenim zadr0evalnim sistemom mora biti otrok, manjzi od 150 cm, zavarovan z zadr0evalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadr0evalnim sistemom, ni dovoljeno preva0ati otrok,

mlajzih od treh let, otroci starejzi od treh let in manjzi od 150 cm pa se smejo preva0ati le na sede0ih, ki niso prednji sede0i. Otrok ni dovoljeno preva0ati v nazaj obrnjenem zadr0evalnem sistemu v sede0u za potnike, zaz itenem s prednjo zra no blazino, razen e je zra na blazina deaktivirana mehani no.

Pomembno je, da avtomobilski otrozki sede0 pravilno uporabljamo in da upoztevamo navodila proizvajalca glede na kategorijo po standardu ECE-R44. Pozkodovanega otrozkega varnostnega sede0a ne uporabljamo. Za osnovnozolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sede0i za otroke, te0ke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Pri prevozu otrok v zolo starzi naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici zole je malo parkirnih mest, ta pa so namenjena tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starze, da koristijo njim namenjena prosta parkirna mesta oz., da ne puz ajo avtomobila sredi intervencijskih in dovoznih poti ali na avtobusnem postajaliz u ter na prehodu za pezce pred vhodom v zolo.

Posebej pozorni pa morajo biti, ko z otrokom zapuz ajo avtomobil in nato morebiti pre kajo cesto ali dovoz.

¥olarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na plo nik).

6 TEHNI NI DEL NA RTA üOLSKIH POTI

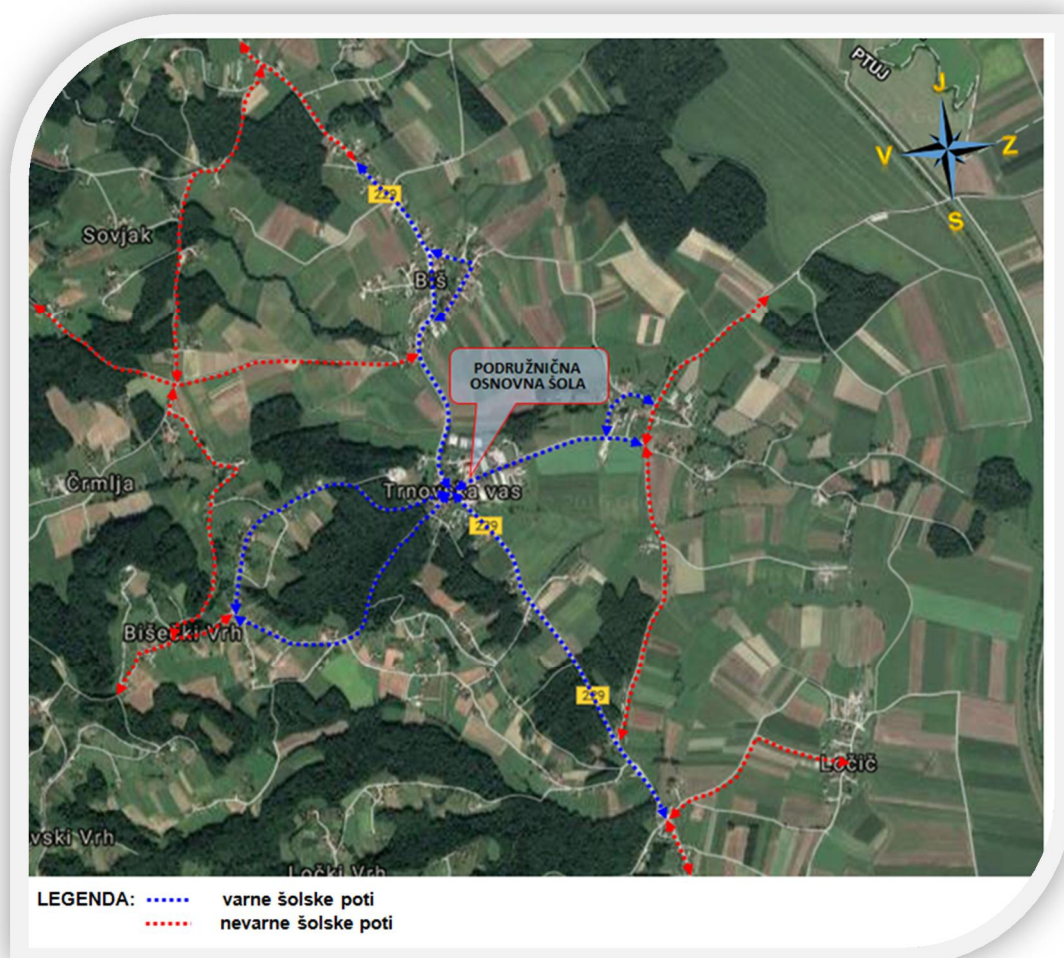
6.1 üOLSKE POTI

Pezci morajo uporabljati prometne površine namenjene hoji pezcev. e na voziz u ali ob njem ni pasu za pezce, pezpoti ali plo nika, je pa kolesarska pot ali steza, smejo hoditi pezci po kolesarski poti ali stezi, vendar tako, da ne ovirajo kolesarjev ali voznikov koles s pomožnim motorjem (prvi odstavek 83. lena ZPrCP).

Na spodnji sliki so ozna ene varne poti za u ence, ki prihajajo v zolo pez. Tudi na teh poteh morajo biti u enci pozorni in upoztevati promet, posebej pa morajo biti previdni na prehodih za pezce, kjer pre kajo voziz e in na nevarnih to kah.

Na spodnji sliki so varne poti za u ence, ki prihajajo v zolo pez. ozna ene z **modro** barvo. Tudi na teh poteh morajo biti u enci pozorni in upoztevati promet, posebej pa morajo biti previdni na poteh, ki so ozna ene z **rde o** barvo.

Slika 6: Varne in nevarne šolske poti



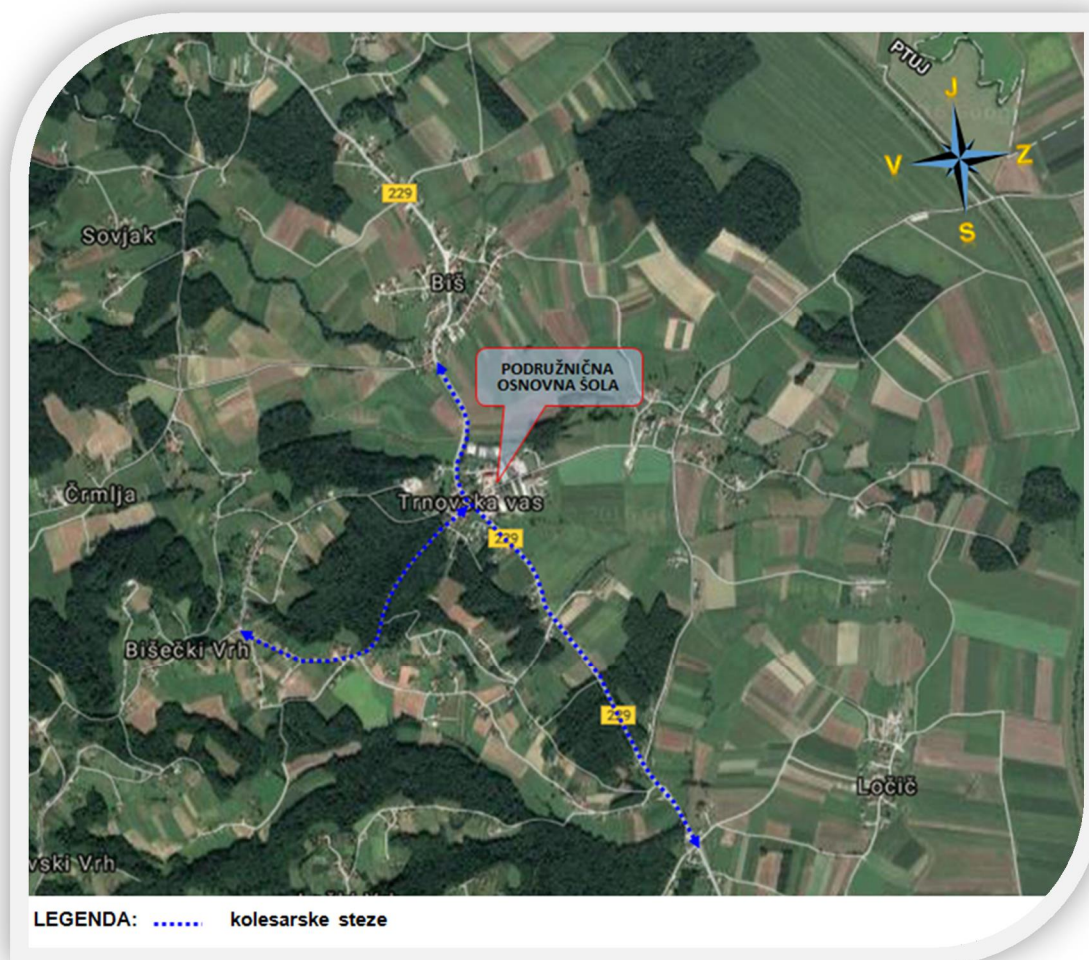
Vir: lasten

6.2 KOLESARSKESKE POTI

V zolskem okolizu P \checkmark Trnovska vas je zgrajenih veliko kolesarskih stez, ki jih lahko u enci koristijo za prihod in odhod iz zole.

Vozniki koles morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih povrzin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega voziz a v smeri vo0nje (v nobenem primeru ni dovoljena vo0nja v nasprotni smeri).

Slika 7: Kolesarske steze v v0lskem okoliu



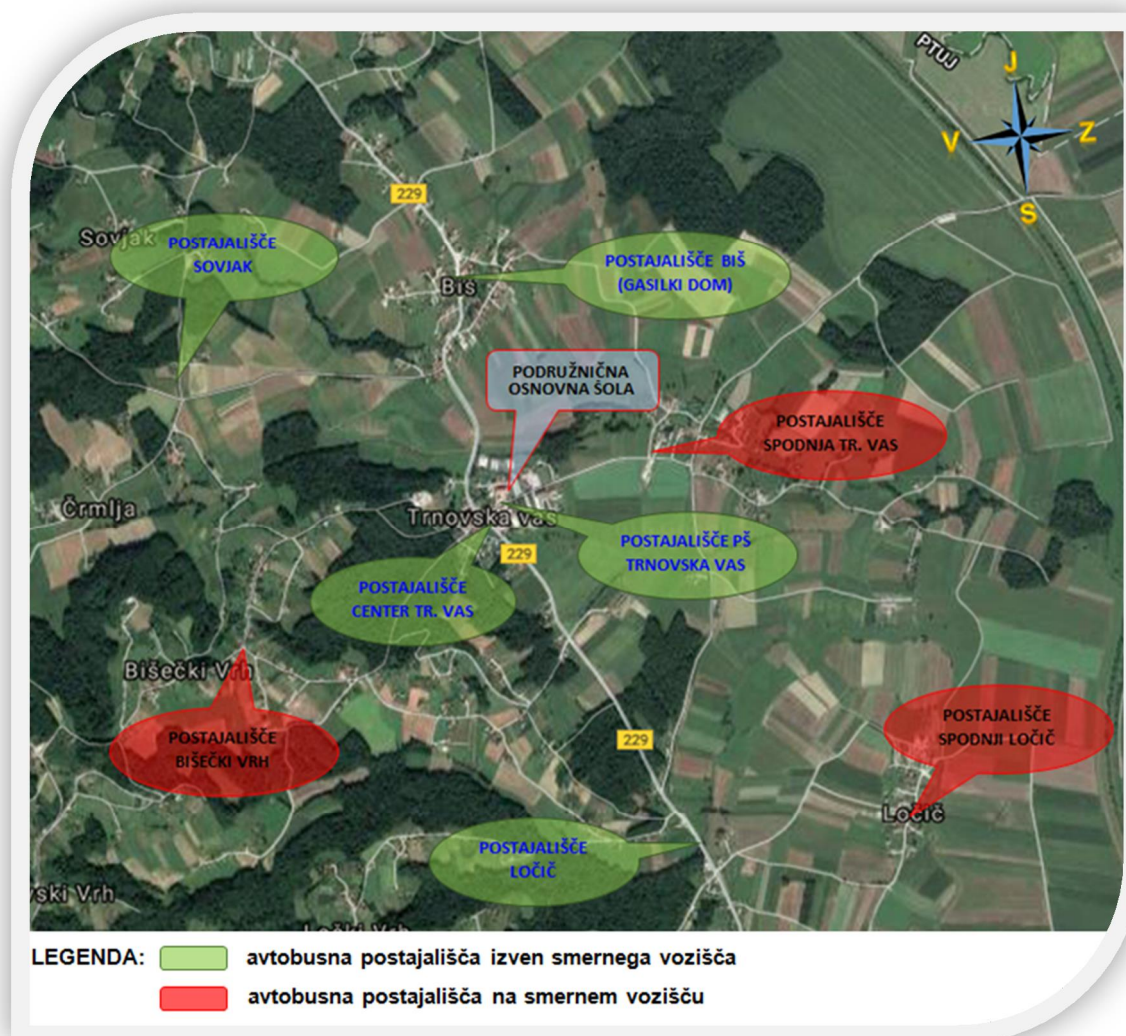
Vir: lasten

7 LINIJE ORGANIZIRANEGA ŸOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŸI

Uenci, ki so bolj oddaljeni od zole, imajo zagotovljen prevoz v zolo in iz nje, saj jim to pravico zagotavlja Zakon o osnovni zoli.⁴ Avtobusni prevozi so organizirani takrat, ko konas poukom veina uencev. Uenci, ki pridejo s zolskim prevozom, ali tisti, ki akajo na zolski prevoz, imajo zagotovljeno varstvo.

Ÿolarji naj pri akajo avtobus ali kombi na posebej oznaenem postajaliz u. Vedno naj po akajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako velja tudi po izstopu, stran od vozila, na varni povrzini pre kajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu. Ÿe posebej morajo biti pozorni na avtobusnih postajaliz ih, ki so na smernem vozizu (glej sliko zt. 5).

Slika 8: Avtobusna postajaliŸca



Vir: lasten

⁴ 56. len Zakona o osnovni zoli (Ur. L. RS, zt. 81/06 UPB3 in 102/07).

7.1 VOZNI RED

Tabela 2: Vozni red

Linija 1: Spodnji Lo i ĚTrnovska vas

Ura	km	Postajaliy e
7.10	0	Spodnji Lo i
7.13	1	Lo i
7.20	2	PŸ Trnovska vas

Linija 2: Lo i ĚSpodnja Trnovska vasĚPü Trnovska vas

Ura	km	Postajaliy e
7.40	0	Lo i
7.45	1	Spodnja Trnovska vas
7.50	2	PŸ Trnovska vas

Linija 3: Biye ki VrhĚOü Destrnik

Ura	km	Postajaliy e
7.10	0	Bize ki Vrh
7.15	1	rmlja
7.18	0,5	Sovjak
7.21	0,5	Biz
7.30	2	PŸ Trnovska vas
7.35	2	Lo i
7.45	5	OŸ Destrnik

Linija 4: rmljaĚOü Destrnik

Ura	km	Postajaliy e
7.40	1	rmlja
7.43	0,5	Sovjak
7.46	0,5	Biz
7.55	2	PŸ Trnovska vas
8.00	2	Lo i
8.10	5	OŸ Destrnik

Linija 5: Oü DestrnikĚTrnovska vas

Ura	km	Postajaliy e
14.00	0	OŸ Destrnik
14.10	5	Lo i
14.15	2	Trnovska vas

Linija 6: Pü Trnovska vasĚBiye ki Vrh

Ura	km	Postajaliy e
14.00	0	PŸ Trnovska vas
14.09	2	Biz
14.12	0,5	Sovjak
14.15	0,5	rmlja
14.20	1	Bize ki Vrh

Linija 7: Oü DestrnikĚBiý

Ura	km	Postajaliy e
14.30	0	OŸ Destrnik
14.40	5	Lo i
14.45	2	Trnovska vas
14.54	2	Biz

Tabela se nadaljuje na naslednji strani

Linija 8: Oü Trnovska vasĚLo i

Ura	km	Postajaliý e
14.30	0	O¥ Trnovska vas
14.39	2	Biz
14.45	0,5	rmlja
14.48	0,5	Sovjak
14.53	1	Bize ki Vrh
15.03	2	Lo i

Vir: lasten

7.2 VEDENJE NA üOLSKEM AVTOBUSU

U enci, ki se vozijo s zolskim avtobusom morajo upoztevati pravila obnazanja na avtobusu in tudi pravila akanja na avtobusnih postajaliz ih.

Med vo0njo morajo biti v zolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vo0nje. ¥olarji se med vo0njo ne smejo prerivati, motiti voznika avtobusa in ne kri ati. Upoztevati morajo navodila voznika.

U itelji in starzi morajo otroke, ki se preva0ajo s zolskim avtobusom posebej opozoriti na naslednje:

- na zolski avtobus akamo na mestu, ki je za to dolo eno, ne na cesti;
- v vrsti mirno po akamo, da voznik odpre vrata, ga pozdravimo in si brez prerivanja in kri anja poiz emo prosti sede0;
- med vo0njo se tiho pogovarjamo s sosedom, ne vstajamo in ne kri imo, ker s tem motimo voznika in sopotnike;
- ne pozkodujemo notranjosti in zunanosti avtobusa;
- ko prispemo na cilj, vzamemo svoje stvari, voznika pozdravimo in mirno zapustimo avtobus;
- e izstopimo na robu ceste, po akamo, da avtobus odpelje, zele nato cesto pre kamo.

Z zgoraj navedenimi pravili obnazanja vodja podru0ni ne zole seznaniti u ence in starze, ki podpizejo izjavo, da so z njimi seznanjeni.

7.3 PREVOZ SKUPINE OTROK

Skupino otrok⁵ je dovoljeno preva0ati le z motornim vozilom, ki poleg sploznih pogojev, predpisanih v Zakonu o pravilih cestnega prometa in Zakonu o motornih vozilih, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.

⁵ »Skupina otrok« je skupina najmanj petih predzolskih otrok ali otrok, ki obiskujejo osnovno zolo, in predstavlja ve ino potnikov v motornem vozilu. Skupina petih ali ve otrok iste dru0ine in skupina petih ali ve otrok, ki se preva0a v javnem linijskem prevozu potnikov, se ne zteje za skupino otrok.

Skupino otrok, ki se preva0a z avtobusom, mora, razen pri prevozu v zolo in iz zole v posebnem linijskem prevozu spremljati najmanj **en spremljevalec** (u itelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu. Na skupino **15 otrok** mora biti najmanj en spremljevalec (Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupine otrok, 2011).

Otroci morajo med vo0njo z avtobusom, razen med vo0njo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sede0ih, vgrajenih v vozilu in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sede0ih pred katerimi ni drugega sede0a ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, e so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Skupino otrok sme preva0ati voznik, ki izpolnjuje posebne pogoje opredeljene v etrtem odstavku 90. lena Zakona o pravilih cestnega prometa.

V primeru, da naro nik prevoza oziroma njegov predstavnik (ravnatelj) sumi, da je voznik v takznem psihofizi nem stanju, da ne zmore varno voziti sme oziroma je dol0an policiji predlagati, da pred za etkom ali nadaljevanjem vo0nje policist preveri njegovo psihofizi no sposobnost.

8 PREVENTIVNE AKCIJE V üOLSKEM LETU 2016/2017

V okviru svojih aktivnosti bo Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Ob ine Trnovska vas skupaj s podru0ni no zolo organiziral preventivne akcije pod okriljem Nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu ter druge preventivne aktivnosti.

V letu 2017 se bodo skladno z Obdobnim na rtom izvajale naslednje nacionalne preventivne akcije:

- varnost pezcev (Bodi previden, Prvi koraki v svetu prometa, Ulice otrokom);
- za etek zole in varnost otrok (¥olsko prometna slu0ba);
- varnostni pas in otrozki sede0i (Prva vo0nja . varna vo0nja, Pasav ek, Varnostni pas);
- varnost kolesarjev (Varno kolo, Bistro glavo varuje elada, kolesarski izpiti, Kaj vez o prometu, Spretnostni poligon);
- hvala ker voziz zmerno;
- izvedba programa »Kolesar ki« ali Jumnicar;
- evropski teden mobilnosti in
- ostale akcije.

9 ZAKLJU EK

S hitro rastjo prometa se sorazmerno pove uje tudi nevarnost za nastanek prometnih nesre . Prav zaradi slednjega je potrebno vedno ve pozornosti posve ati zagotavljanju varnosti, ze posebej, ko govorimo o pezcih in otrocih. Prometna varnost otrok na njihovi zolski poti je v prvi vrsti odvisna od prometnega okolja, zato veliko vlogo pri zagotavljanju varnosti predstavlja dobra osvez enost otrok, starzev in ostalih voznikov v prometu. Prav zaradi tega je zelo pomembno izobra0evanje in vzpodbujanje k uporabi varnih zolskih poti.

Osnovni namen na rta zolskih poti je seznanitev starzev in otrok z najpomembnejzimi dejavniki, ki spremljajo otroke na poti v in iz zole. Na rt nazorno prikazuje varne poti in nevarna mesta, na katerih morajo biti otroci ze posebej pozorni, saj je vsaka prometna situacija specifi na z njenim lastnim prometnim okoljem.

Na rt je narejen na osnovi obdelave podatkov, ki smo jih pridobili z anketiranjem otrok in starzev. Pridobljeni podatki so nam bili v pomo pri preusmerjanju u encev k izbiri drugega prometnega sredstva oziroma k spodbujanju u encev, da v zolo prihajajo ve pez ali s kolesom.

V na rtu zolskih poti so ozna ene zolske poti v naravi, za katere menimo, da so v danem trenutku tudi najvarnejze glede na prometno okolje.

S vsebino na rta zolskih poti se seznanijo u enci na razrednih urah in starzi na govorilnih urah. Za u ence ni0jih razredov je priporo ljev ogled zolskih poti v naravi.

Z na rtom zolskih poti se seznanijo:

- vsi u itelji,
- svet starzev,
- SPV,
- ob ina in
- Policija.

10 LITERATURA IN VIRI

10.1 SAMOSTOJNE PUBLIKACIJE

1. BREZNIK, Andrej, BOC, Borut in JURMAN, Franc. Dober voznik bom. Zalo0ba Matisk, d.o.o. V Mariboru, 2009.
2. PEPEVNIK, Anton. Prevoz potnikov. Tehnizka zalo0ba Slovenije. V Ljubljani, 2009.
3. AGENCIJA za varnost prometa. Smernice za zolske poti. V Ljubljani, 2016.

10.2 PRAVNI VIRI

4. ZAKON o pravilih cestnega prometa. Uradni list RS, zt. 82/13 in 68/16.
5. ZAKON o voznikih. Uradni list RS, zt. 109/10, 25/14 in 85/16.
6. ZAKON o osnovni zoli. Uradni list RS, zt. 81/06, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12, 63/13 in 46/16.
7. PRAVILNIK o spremljevalcih pri prevozu otrok. Uradni list RS, zt. 83/16.
8. PRAVILNIK o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Uradni list RS, zt. 99/15.

KAZALO SLIK

Slika 1: 0olski okoliz podru0ni ne osnovne zole	3
Slika 2: Nevarna mesta.....	10
Slika 3: Hoja pezcev po voziz u (v naselju in izven naselja)	13
Slika 4: Hoja organizirane skupine pezcev po voziz u (v naselju in izven naselja).....	13
Slika 5: Pre kanje voziz a	14
Slika 6: Varne in nevarne zolske poti	18
Slika 7: Kolesarske steze v zolskem okolizu	19
Slika 8: Avtobusna postajaliz a	20

KAZALO TABEL

Tabela 1: Prikaz anketirancev glede na razred, ki ga obiskujejo	5
Tabela 2: Vozni red.....	21

KAZALO GRAFIKONOV

Grafikon 1: Grafi ni prikaz na kakzen na in u enci najpogosteje prihajajo v zolo (v odstotkih)	6
Grafikon 2: Grafi ni prikaz zakaj u enci prihajajo v zolo na naveden na in (v odstotkih).....	7
Grafikon 4: Grafi ni prikaz na kakzen na in bi u enci najraje prihajali v zolo (v odstotkih)	7

Grafikon 3: Grafi ni prikaz prometne problematike, s katero se u enci sre ujejo na poti v zolo (v odstotkih)	8
Grafikon 5: Grafi ni prikaz konkretnih mest, kjer se otroci na poti v zolo po utijo najmanj varno (v odstotkih)	8
Grafikon 6: Grafi ni prikaz najbolj izpostavljenih nevarnih to na zolskih poteh po mnenju starzev	9